

Instructies vastmaken buiskap met achterzeil

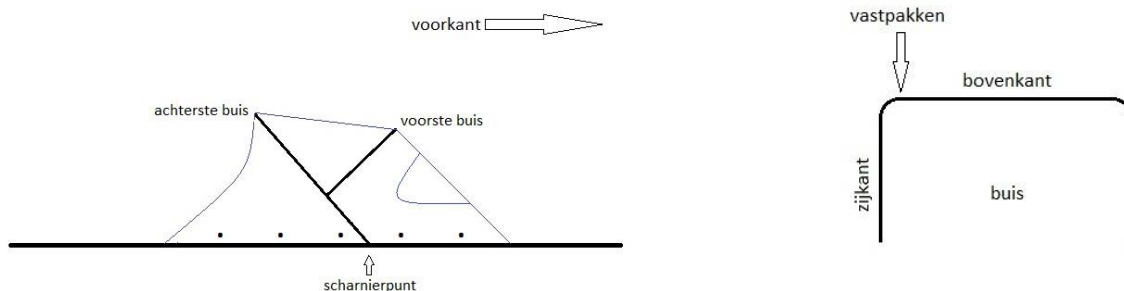
Heeft u een nieuwe buiskap, of heeft u een bestaande buiskap en heeft u moeite om deze vast te krijgen op de doeksluitingen? Onderstaande instructies zullen het u zeker makkelijker maken!

(Deze instructies zijn bedoeld voor buiskappen zoals op o.a. sloepen)

Buiskap

Het vastmaken van de buiskap kan soms erg lastig zijn. Vaak moet je het doek zowel naar beneden alsook een stuk naar achter trekken, wat veel kracht vereist.

De oplossing is om twee handen te gebruiken, waarbij de ene hand de kap naar beneden trekt, de andere hand trekt het doek naar achter en maakt de sluitingen vast.



De uitgangspositie is werken vanuit de binnenkant van de boot. Hierbij ga ik uit van de situatie waarbij er aan beide kanten van de boot onder de buiskap een zitbank aanwezig is (zo niet, dan wordt het hurken). We beginnen aan de rechterkant (stuurboordzijde) van de boot.

- 1) Vouw de kap open
- 2) Maak zoveel mogelijk sluitingen vast vóór het scharnierpunt van het buizenframe. Vaak lukt dit nog wel omdat er nog geen spanning op de kap staat.
- 3) Ga op de rechterbank zitten met de rug tegen de rand (gezicht richting stuurboordzijde).
- 4) Pak met de linkerhand de achterste buis stevig vast, bij voorkeur op de bovenkant net voorbij de bocht.
- 5) Trek nu met deze linkerhand de buis naar beneden zodanig dat de doeksluitingen op de juiste hoogte komen te zitten (of zelfs nog iets lager) t.o.v. de sluitingen op de boot (soms moet je flink hard trekken, dat is geen enkel probleem voor de kap).
- 6) Pak nu met de rechterhand de onderrand (waar de sluitingen zitten) van het doek vast bij de vast te maken sluiting, waarbij de hand niet voorbij de vast te maken sluiting mag komen (anders zit de hand tussen het gedeelte dat vastgemaakt wordt).
- 7) Trek nu met de rechterhand het doek met de sluiting zo ver als nodig naar achter en druk met de vingers de sluiting vast. In het geval van een tenax is het ook nog mogelijk om de knop met de vingers vast te houden en deze te gebruiken bij het aantrekken en het vastdrukken.
- 8) Herhaal dit voor alle sluitingen en doe dit net zo aan de linkerkant (bakboordzijde) in spiegelbeeld (dus rechterhand buis en linkerhand sluitingen).

Achterzeil

Het vastmaken van het achterzeil kan soms ook lastig zijn. Maak bij het vastmaken van het achterzeil gebruik van de ritssluitingen. De ritssluitingen moeten altijd eerst worden vastgemaakt om slijtage te voorkomen.

Ook het achterzeil kan voor een groot deel vanuit de binnenkant van de boot worden vastgemaakt.

- 1) Rits het achterzeil in het midden vast aan de buiskap, zodanig dat de ritsen naar beide kanten niet meer dan ongeveer 15 à 20 cm. vastzitten (dus per rits).
- 2) Maak nu eerst de doeksluitingen aan de achterkant vast, te beginnen op de hoeken. Maak ook altijd de eerste sluiting op de hoek aan de zijkant vast. De sluitingen op de hoeken zijn vaak het lastigst.
- 3) Nu kunnen de doeksluitingen aan de zijkant worden vastgemaakt. Werk hierbij van achter naar voor. Begin aan de water zijde, zodat er kan worden uitgestapt aan de steiger zijde.
- 4) Als alle sluitingen vastzitten kan de rits worden dicht getrokken. Dit kan van binnenuit.
- 5) De sluitingen en de ritssluiting aan de steiger zijde kunnen vanaf de steiger worden vastgemaakt.